

会社方針

1. 優秀な船員を確保し内航海運業の発展と安全促進に寄与する。
2. 海運業界の変化に対応できる船員を育成する。
3. 適材適所に依る良好な職場環境を提供する。

会社概要

代表者	山本和男
創業年月	2011年12月9日
船舶借入業	内航海運業登録 関内1025 2016年2月18日 コンテナ:2020年10月～ コンテナ:2021年4月～ コンテナ:2022年12月～ コンテナ:2023年3月～ コンテナ:2024年6月～ コンテナ:2025年2月～
船員派遣業	派遣業許可番号 262番 2013年7月30日 資格取得 資格更新審査合格(2021年7月) 有効期限:2021年7月30日～2026年7月29日
所属船員	甲板:53名 機関:28名 司厨:7名(2024年6月現在)
陸上職員	代表取締役:1名 営業:1名 船員担当:4名 船員IT担当:2名 経理担当:1名

アクセス



あなたのマネージャーとして
働きやすい職場環境を
提供させていただきます！



- みなとみらい線：馬車道駅より徒歩2分
- JR京浜東北線：桜木町より徒歩10分



皆様の「ないと困る」になる



上級資格や専門資格へのチャレンジを全面的にバックアップします！

- STCW 講習 ●ECDIS 講習 ●危険物取扱責任者講習 など



- 四級海技士航海
弊社管理船舶長
◆海技免状講習(四級航海)
◆ECDIS講習受講済
◆危険物取扱責任者講習受講済



- 四級海技士機関
弊社管理船一等機関士
◆海技免状講習(四級機関)
◆海技免状講習(四級航海)
◆危険物取扱責任者講習受講済

自分に合う船がわからない...いろいろな船種にチャレンジしたい！ など、希望に沿った船舶を提案します！

- 二級海技士航海／海上特殊無線免許一級



船長希望として弊社に入社。その後、様々な船の船長として経験を積み、現在は弊社管理船舶長として活躍中。

- 四級海技士機関



白油タンカー船二等機関士、コンテナ船一等機関士などを経て、今や次期機関長候補です。

業務内容

平和マリタイムは、船舶管理事業、船員派遣事業を行っています

船舶管理事業(船員配乗)

独自のネットワークを最大限に活用し、船員の培ってきた技術・経験を活かす場作りを的確にサポート致します。



●貨物船(コンテナ)
2479GT 日本沿海(主に仙台～京浜)



●貨物船(コンテナ)
749GT 日本沿海(神戸～瀬戸内)



●貨物船(コンテナ)
499GT 日本沿海(神戸～瀬戸内)



●貨物船(コンテナ)
749GT 日本沿海(神戸～瀬戸内)



●貨物船(コンテナ)
498GT 日本沿海(神戸～瀬戸内)



●貨物船(コンテナ)
749GT 日本沿海(神戸～瀬戸内)

上記の他に5,000klのタンカー(黒)を計画中

船員派遣事業(主要派遣先 50音順)

船員と船主を繋ぐ確かなネットワークを有しております。

- 東海運株式会社(セメント船)
- 井本商運株式会社(コンテナ船)
- 株式会社エムエスケイ(油タンカー船)
- 鹿児島船舶株式会社(RO-RO船)
- 熊本県立天草拓心高等学校(実習船)
- 篠野海運株式会社(コンテナ船)
- JFE物流株式会社(鋼材船)
- 東京都(海洋調査船)
- 特定非営利活動法人ピースウィンズ・ジャパン(災害対応医療船)
- 株式会社マリン・アドベンチャー(フェリー)

その他多数

その他の事業

会員様向け船員配乗予約サービス・海技免状eラーニングシステムの運営も行っております。

異業種からの転職・未経験から船員になった方も在籍！ 海技免状取得に向けてもしっかりとサポートします！



自衛隊の企業説明会にも毎年参加させていただいており、本年度も採用が決まっております。

- 四級海技士航海／海上特殊無線免許二級

海上自衛隊を退官され、弊社に入社。入社後、経験を積み弊社管理船の二等航海士として活躍しております。